

示例
高速公路工程施工图设计 涉路工程

技术评价报告

第一册 共一册

XXXX
集团股份有限公司
二〇二〇年一月

目 录

第一章	概 述	1
1.1	项目背景	1
1.2	相关批复	3
1.3	初设审查意见执行情况.....	3
1.4	技术评价报告编制过程.....	4
1.5	主要依据	4
1.5.1	国家法律、法规.....	4
1.5.2	行业标准、规范.....	4
1.5.3	地方标准	4
1.6	评价原则	5
1.7	评价内容及要求	5
第二章	涉及的法律、规范、标准、规程和规定.....	6
2.1	相关法律、法规	6
2.1.1	《中华人民共和国公路法》中有关规定.....	6
2.1.2	《公路安全保护条例》中有关规定.....	7
2.1.3	《道路交通安全法》中的有关规定.....	9
2.1.4	《山东省公路路政条例》中的有关规定.....	9
2.1.5	《山东省涉路工程建设技术评价办法》中的有关规定.....	11
2.1.6	《山东省重大涉路工程建设行政许可实施办法》中的有关规定.....	12
2.2	设计方案技术评价的相关规定.....	12
2.2.1	交叉形式	12
2.2.2	交叉位置	14
2.2.3	交叉角度	14
2.2.4	垂直净空	15
2.2.5	水平净空	17
2.2.6	桥墩和支撑结构.....	18
2.2.7	视距	18
2.2.8	排水设计	22
第三章	工程技术评价.....	23
3.1	高速公路与大东环高速、京沪高速济莱段相接.....	23
3.1.1	被交道路现状及规划.....	23
3.1.2	交叉处高速公路设计方案.....	23
3.1.3	技术评价	29

3.1.4 结论及建议.....	32
3.2 高速公路与省道 241 交叉.....	33
3.2.1 被交道路现状及规划.....	33
3.2.2 交叉处高速公路设计方案.....	33
3.2.3 技术评价	36
3.2.4 结论及建议.....	39
3.3 高速公路与省道 234 交叉.....	40
3.3.1 被交道路现状及规划.....	40
3.3.2 交叉处高速公路设计方案.....	40
3.3.3 技术评价	45
3.3.4 结论及建议.....	48
3.4 高速公路与省道 510 交叉.....	49
3.4.1 被交道路现状及规划.....	49
3.4.2 交叉处高速公路设计方案.....	49
3.4.3 技术评价	52
3.4.4 结论及建议.....	54
3.5 高速公路与滨莱高速交叉.....	55
3.5.1 被交道路现状及规划.....	55
3.5.2 交叉处高速公路设计方案.....	55
3.5.3 立体交叉技术评价.....	60
3.5.4 结论及建议.....	63
3.6 高速公路与国道 205 交叉.....	64
3.6.1 被交道路现状及规划.....	64
3.6.2 交叉处高速公路设计方案.....	64
3.6.3 立体交叉技术评价.....	67
3.6.4 结论及建议.....	69
3.7 高速公路淄川南互通 A 匝道与国道 205 交叉.....	70
3.7.1 被交道路现状及规划.....	70
3.7.2 交叉处高速公路设计方案.....	70
3.7.3 立体交叉技术评价.....	73
3.7.4 结论及建议.....	75
3.8 高速公路与省道 232 交叉.....	76
3.8.1 被交道路现状及规划.....	76
3.8.2 交叉处高速公路设计方案.....	76

3.8.3 立体交叉技术评价.....	79
3.8.4 结论及建议.....	81
3.9 高速公路与省道 231 交叉.....	82
3.9.1 被交道路现状及规划.....	82
3.9.2 交叉处高速公路设计方案.....	82
3.9.3 立体交叉技术评价.....	85
3.9.4 结论及建议.....	88
3.10 高速公路与省道 228 交叉.....	89
3.10.1 被交道路现状及规划.....	89
3.10.2 交叉处高速公路设计方案.....	89
3.10.3 立体交叉技术评价.....	93
3.10.4 结论及建议.....	95
3.11 高速公路与省道 S228 交叉.....	97
3.11.1 被交道路现状及规划.....	97
3.11.2 交叉处高速公路设计方案.....	97
3.11.3 立体交叉技术评价.....	100
3.11.4 结论及建议.....	102
3.12 高速公路与国道 233 交叉.....	104
3.12.1 被交道路现状及规划.....	104
3.12.2 交叉处高速公路设计方案.....	104
3.12.3 立体交叉技术评价.....	107
3.12.4 结论及建议.....	110
3.13 高速公路与省道 317 交叉.....	111
3.13.1 被交道路现状及规划.....	111
3.13.2 交叉处高速公路设计方案.....	111
3.13.3 立体交叉技术评价.....	114
3.13.4 结论及建议.....	116
3.14 高速公路与 G25 长深高速交叉.....	118
3.14.1 被交道路现状及规划.....	118
3.14.2 交叉处高速公路设计方案.....	118
3.14.3 立体交叉技术评价.....	122
3.14.4 结论及建议.....	124
3.15 长深高速公路与省道 317 交叉.....	125
3.15.1 被交道路现状及规划.....	125

3.15.2	交叉处高速公路设计方案.....	125
3.15.3	立体交叉技术评价.....	127
3.15.4	结论及建议.....	129
3.16	高速公路与规划国道 233 交叉.....	130
3.16.1	被交道路现状及规划.....	130
3.16.2	交叉处高速公路设计方案.....	130
3.16.3	立体交叉技术评价.....	132
3.16.4	结论及建议.....	135
3.17	高速公路与省道 223 交叉.....	136
3.17.1	被交道路现状及规划.....	136
3.17.2	交叉处高速公路设计方案.....	136
3.17.3	立体交叉技术评价.....	140
3.17.4	结论及建议.....	142
3.18	高速公路与规划省道 224 交叉.....	143
3.18.1	被交道路现状及规划.....	143
3.18.2	交叉处高速公路设计方案.....	143
3.18.3	立体交叉技术评价.....	145
3.18.4	结论及建议.....	148
3.19	高速公路与省道 224 交叉.....	149
3.19.1	被交道路现状及规划.....	149
3.19.2	交叉处高速公路设计方案.....	149
3.19.3	立体交叉技术评价.....	152
3.19.4	结论及建议.....	154
3.20	高速公路与省道 102 交叉.....	155
3.20.1	被交道路现状及规划.....	155
3.20.2	交叉处高速公路设计方案.....	155
3.20.3	立体交叉技术评价.....	158
3.20.4	结论及建议.....	161
第四章	主要结论及建议.....	162
4.1	共性意见	162
4.2	具体意见	162
第五章	附件	186
附件 1	批复	186
附件 2	回函	193